

DR710 HOOFDSEIN LINKS H0



DR710

HANDLEIDING | MANUAL | ANLEITUNG

Nederlands Hoofdsein H0 *Links*

Dutch Mainsignal H0 *Left* | Niederländische Hauptsignal H0 *links*



digikeijs®

© Copyright Digikeijs BV, the Netherlands All rights reserved. No information, images or any part of this document may be copied without the prior written permission of digikeijs

PRODUCT BESCHRIJVING

Dit kant en klaar voorgemonteerde Nederlandse hoofdsein is voorzien van drie kleuren ledverlichting, aansluitdraden en deelweerstanden. Geschikt voor het Nederlands seinstelsel 1954. Het Hoofdsein bevat een gemeenschappelijke positieve aansluiting en is exact op schaal 1:87 H0

TECHNISCHE GEGEVENS

Voedingsspanning	3,3 - 22 Volt
Stroomverbruik	0,0011 mA @ 3,3 Volt / 0,0143mA @ 22 Volt
Aansluitmethode	Gemeenschappelijk positief
Schaal	1:87

PRODUCT DESCRIPTION

This pre-assembled Dutch main signal is equipped with three colors of LED lighting, wires, and partial resistors. Suitable for Dutch signaling system 1954. The main signal contains a common positive connection and is exactly on scale 1:87 H0

TECHNICAL DETAILS

Supply voltage	3,3 - 22 Volt
Current consumption	0,0011 mA @ 3,3 Volt / 0,0143mA @ 22 Volt
Connection method	Common positive
Scale	1:87

PRODUKTBESCHREIBUNG

Dieses vormontierte niederländische Hauptsignal ist mit drei Farben LED-Beleuchtung, Kabeln und Teilwiderständen ausgestattet. Geeignet für das niederländische Signalsystem 1954. Das Hauptsignal enthält eine gemeinsame positive Verbindung und liegt genau im Maßstab 1:87 H0.

TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	3,3 - 22 Volt
Stromaufnahme	0,0011 mA @ 3,3 Volt / 0,0143mA @ 22 Volt
Verbindungsmethode	Gemeinsam positiv
Maßstab	1:87

GARANTIE

Op al onze producten hanteren wij 24 maanden fabrieksgarantie. Leest u echter wel deze gebruiksaanwijzing aandachtig door. Bij schade aan het product ontstaan door het niet juist opvolgen van deze handleiding vervalt de aanspraak op garantie. Ook voor alle andere schade die ontstaat door het niet opvolgen van de instructies zoals aangegeven in deze handleiding zijn wij niet aansprakelijk. Het verkeerd aansluiten van de interne leds is op uw eigen risico. Digikeijs is niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan het sein of ander object. Ook staat Digikeijs niet garant voor het vervallen van de garantie van andere randapparatuur.

WARRANTY

All our products carry a 24-month manufacturer's warranty. However, read this manual carefully. Damage to the product caused by failing to follow the instructions in this manual is not covered by the warranty. Furthermore, we are not liable for any other damage caused by failure to follow the instructions contained in this manual. The wrong connection of the internal LEDs is at your own risk. Digikeijs is not liable for damage caused to the signal or other objects. Digikeijs also does not guarantee that the warranty for other peripheral equipment will expire.

GARANTIE

Auf alle unsere Produkte gibt es eine 24-monatige Herstellergarantie. Lesen Sie dieses Handbuch jedoch sorgfältig durch. Schäden am Produkt, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie. Darüber hinaus haften wir nicht für andere Schäden, die durch Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen entstehen. Der falsche Anschluss der internen LEDs erfolgt auf eigene Gefahr. Digikeijs haftet nicht für Schäden am Signal oder anderen Objekten. Geben Sie auch Digikeijs keine Garantie, die die Garantie für andere Peripheriegeräte aufhebt.

MATERIAAL

Het hoofdsein is uitgevoerd in een unieke combinatie van koper en plastic onderdelen. De koperen onderdelen zorgen voor extra stabiliteit van het sein.

WEERSTANDEN

Het hoofdsein is voorzien van vier aparte weerstanden.

MATERIAL

The main signal is produced in a unique combination of copper and plastic Parts. The copper parts provide additional stability.

RESISTORS

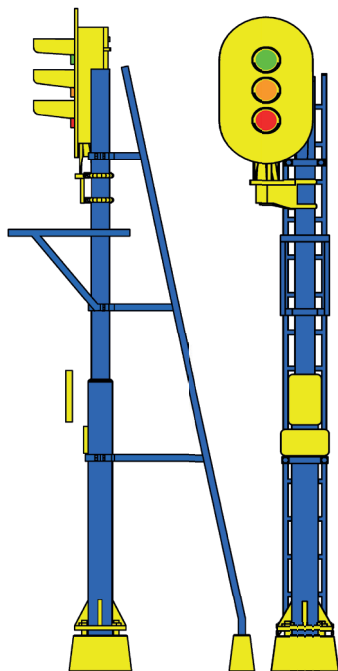
The main signal is equipped with four separate resistors.



MATERIAL

Das Hauptsignal wird in einem einzigartige Kombination von Kupfer- und Kunststoffteilen. Die Kupferteile sorgen für zusätzliche Stabilität.

WIDERSTÄNDE

Das Hauptsignal ist ausgestattet mit vier separate Widerstände.



 PLASTIC (PS)
 BRASS (H65)

COMMON POSITIVE (+)

0

NEGATIVE (-)

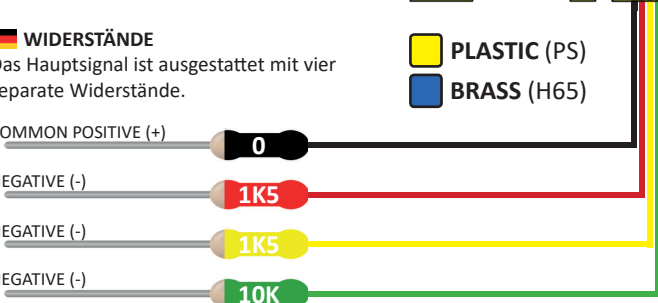
1K5

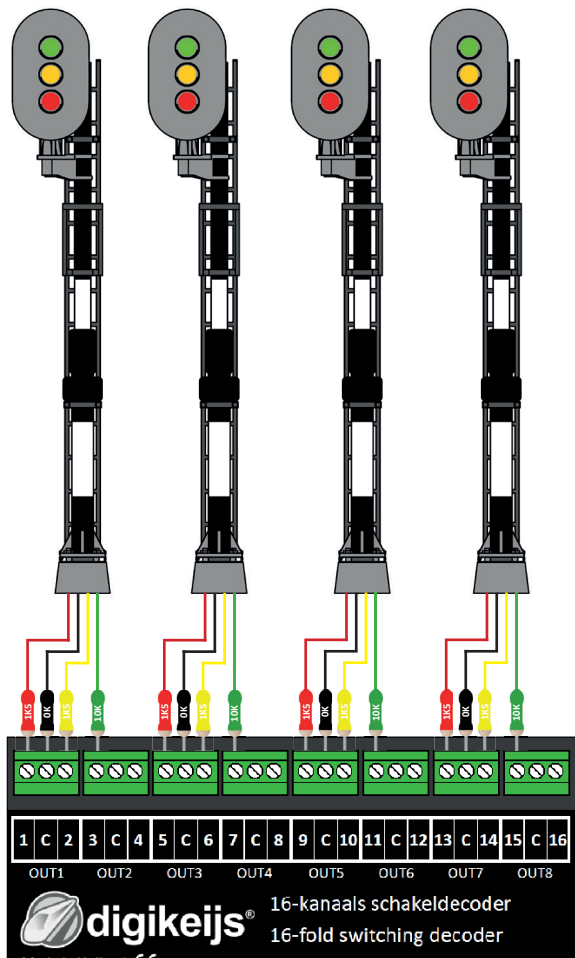
NEGATIVE (-)

1K5

NEGATIVE (-)

10K





DR4018 PRESET 7

Sein	Seinbeeld	Betekenis
	Hooggeplaatst groen licht.	Vorbijrijden toegestaan met inachtneming van de plaatselijke snelheid. Indien bij vertrek de plaatselijke snelheid niet bekend is, is voorbijrijden met een snelheid van ten hoogste 40 km/h toegestaan.
	Hooggeplaatst geel licht.	Snelheid begrenzen tot 40 km/h en afhankelijk van zicht en beremming met een zodanige snelheid verder te rijden om voor het eerstvolgende ('stop' tonende) sein te kunnen stoppen.
	Hooggeplaatst knipperend geel licht.	Vorbijrijden toegestaan met maximaal 40km/h en op zicht (ROZ). Dit wordt meestal gebruikt voor een rijweg naar bezet spoor (om bijvoorbeeld twee stellen te combineren).
	Hooggeplaatst rood licht.	Stoppen voor het sein.

Bord	Type	Toepassing		
	Noodbediening overweg	Een sein waarbij zich een (sleutel) schakelaar bevindt waarmee de overweg welke achter het sein ligt gesloten kan worden in storingsgevallen.		
	Bijzonder gevaarpunt	Aanduiding van een sein welke een bijzonder gevaarpunt dekt zoals bijvoorbeeld overloopwissels in de hoofdbaan of een beweegbare brug. Deze seinen worden altijd door de treindienstleider bediend en tonen in de ruststand rood. Deze seinen vallen nooit af "over" geel maar tonen gelijk rood na het passeren van de trein. (In werkelijkheid ligt het contact tussen de 0,5 en 3 meter achter het sein. Dit contact laat het sein "afvallen")		
	P-Bord	Aanduiding van een "P-sein" dit is een automatisch sein welke niet wordt bediend door de treindienstleider maar door treinen zelf. P-seinen dekken nooit inrichtingen af zoals bruggen en wissels. Spoorwegovergangen zijn hiervan uitgezonderd. Deze seinen staan in ruststand groen en bij het passeren van de trein vallen deze seinen vaak af "over" geel naar rood. Dit wil zeggen dat het groene licht dooft en kort het gele licht laat zien (1 tot 2 seconden) daarna licht het rode licht op. Verlaat de trein het "blok" zal het sein geel oplichten. Pas als de trein 2 "blokken" verder is zal het sein weer in ruststand groen licht uitstralen.		
	Sein nummerbord	Aanduiding van het nummer van het lichtsein. Meerdere seinen naast elkaar lopen in de praktijk vaak op per 2. De meeste seinen zijn van even getallen voorzien.		
Bijvoorbeeld:	Sein 1 42	Sein 2 44	Sein 3 46	Sein 4 48

DR710 HOOFDSEIN LINKS HO



www.digikeijs.com